

自転車レーン計画

10年で33kmは
おそいと思ふ。

市川市

①

自転車場の
整備

同感です!

①

① 車道と自転車道を
分けるのに、歩道も
ちゃんと確保するに
大いなお金がかかる。

オランダなどでは

物理的に車が入って
こない環境を整えないと
自転車レーンに車は入って
くると感じた

(起きている問題は同じ?)

①

市川市では現状の
道路をうまく
使う事を
考える。/満路の
内蔵の
おひざり

①

① オランダの状況は聞いておいて、
市川市はどう反映してはいるの
ラインでの分岐だけでは
効果が無いというのは
写真もある確かなに思っています。

現状道路で

標識をうまく

整備して

円滑な利用

①

①

本八幡駅前

線下りでは、

歩道と自転車と

自転車専用に分け
てほしい

① 道の整備を頑張る...

理想と現実

人と自転車を優先する
脇道と指定する。

Ex: 大門通り

①

光井さんや市川市が
取り組んでいる
フレンドリーな
道路をぜひ活用!!
おひざりや市川市
の取り組みをぜひ活用!!

① 道路に余裕をいれた
ら、交通がスムーズな
という話ですが、市は
安全を優先して、それ
を増やしていくという
ことになっています。

整備が

- ① できる部分から
着手して、いけたらと
思います

(切実に京成、八幡
周辺の朝の通学
風景を変えたいです)

- ④ 世界の自転車
事情も興味
深かったです

- ① 市川北総部も
自転車が安全に共存
できる道路整備を!
(馬R前Tなど難しい所から
ではなく、北側の住宅地
の着手しやすい所からでも!
馬R前牛前に馬車輪場(都庁
利用
びろタイプ)の整備を。)

- ① 行徳での取組み
はおもしろい
長年の課題に対して
市がはるかな
対策をとるへ!

- ①
日本では
道路が狭い
ので、自転車は
通りにくい。

- ①
情報発信すること
道路整備に
つながる。
(人材が不足している
こと)

- ① 市川において
自転車専用道
の設定を具体化
して欲しい。

- 生活は 生きる
① しゅめ 生活
その中で 語るべき

- ① びわ湖のまわり
サイクリングロード
車がぴったりと走る
競走の道を
さぐりたい

- ① 養老たけしさん
自転車だけとり出すのは
どうか?
ライフスタイル・ワークスタイル
全体から考えるべきであり
自転車から入るのは
いい

- ① アートと
自転車のまちを
一体化させたい
高虫居させるべき

- ① 行徳橋 北詰バス停
～3.5km 歩くと
健康の 言語があまり
出なかった...
危険もあり ← but
自転車と歩くと違う

① インフラ整備
した方がいい
行儀が良いと思う
アップダウンも少ないし。
ターミナルもつなげて
結んでいけるといい

○バンク修理教室。①
○自転車道。片側通行
○ヘルメットだけとるん
コンパクトなヘルメット。
○サイクリングカード→楽しい
自転車ライフ。★
○駐り場。無料だね。

① 島内車輪場の
整備の必要
では？

① マナー悪い人がいる。
逆走など、カッパン
こわい

① ソバンク修理対策
教室としてほしい。
無料の安心してとらゆる
海外の情報で
自転車/車/自転車レーン
いいと思った。
並走がうらやましいな。

① 市川は道路が
狭くて、震柱
かいてるもの
いる。

① 自転車道の
整備をしてほしい。
来年4月から、ますます
自転車に厳しくなります。
海外がうらやましい。
自転車は色々な所に
寄れて便利。健康に良い。

① (ゆがみ) 規制強化の
優遇とれ(いる)。

① 駅前は無断
駐り車輪か
減ったの(イ
節のせう)

やはり自転車道と
バス、徒歩、自転車と区別
出来るといい。
駐り場の駐輪場。

① 現実とのギャップ
が大きい。
(自転車道、駐車場
道路事情の根本的な
解決)

水路の
コンクリート板
老朽化
やがや(自転車
はねがら)

市川 ①
歩道、自転車
道路 狭い
歩道も 狭い

①
歩道の横は専用
レーンを作った
(産業道路車は
多く自転車レーンが狭い)
危険

①
自転車専用レーン
2台併走できる
道路を造れる
のか。

① 市川市が自転車
車の利用が多い
ことに気を外は
忘れた。

① 海外の自転車
利用状況、道路状況
過去からの
変化、知る事が大切
だった

①
・道路状況、歩道の
幅が狭い、通りにくい。
・自転車
・歩道車は歩道の
幅が狭い、通りにくい。
・歩道車は歩道の
幅が狭い、通りにくい。

① 区、市の自転車に
対する動きは、
平穩として次に
理念、目的、文化、的な
ありそう。

① 行政の課金と
進め方が、
である。
車の通行の推進
・レンタルサイクルの市民への
の普及が、少ない。

① ヨーロッパの状況は
知識としてためにな
が
日本はなぜ
あのようにならない
のか

①
・歩道車ゾーン、歩道
の幅が狭い、通りにくい。

① 道路交差点、歩道
鬼高土世区の歩道に
白線が引かれている
(県道) 自転車は
歩道を走っている。

① 自転車道を、整備する
のは、難しい。歩道の
幅が狭い、通りにくい。
・歩道車は歩道の
幅が狭い、通りにくい。

①車を優先した道路を変えて
自転車や歩行者を尊重した
方の方に変えていくべき。
より弱い側に寄りそう方の方
を共有していかなければと
思います。

①子供、保護者が自転車
利用しやすい環境
②中学生通学、禁止。
足袋下から。

①自転車は文化だ
文化都市市町新文化
②電信柱、テコ、灯外
③車の巾着せ危ない
④一方通行交差
⑤影が見る重要

駐輪場設置は
美観つて下、
規模集合住宅
公園の公共的施設
学校

自転車レーン(青いー)
が、繋がらない——
駐輪場

駐輪場のイカ
ないため。
自転車2台の中に
行くことをためよう。

お祭りお母さん
自転車まの道さ
走らへて、
急つた無理で

と(自転車) (保険)
自転車所有者として
自転車専用道、駐輪場
新築自転車人への危害
を減らすこと、

子ども目線。
声、情報集める。

・船橋に比べて、
市川は、進んでは、
を感じた。

・自転車、生活では、

・車^{自転車}でなく、人が観れる、^{自転車}
(車中からシフト要)

自転車に乗って
楽しめる自転車専用
道を作て下、

実質84%
ヘルメット着用
カーバンとして
生命を守る行動
するようになって下、

行政側横連携
市、船、松、
市

特区、車が入れない道路

歩行者にやさしい、モビリティ

自転車生活先端地域

市川の特長には?

→ '自転車特区'

作る。駅周り
など

自転車に
乗る"目的地"
の整備。

ヘルメット必要

道路の整備

・コミュニティバスは、
本数が少ない
おおまわり

②

安全な 自転車
道路に
整備
歩道を拡張

②

市川の南北を自転車で
行き来できる道路を
整備してもらいたい。

②

魅力的な場所
そこまでのアクセス方法を
知らせてもらえたら
うれしいです

②

② 市街地と市街地を
繋ぐ
(一帯通分)

② 江戸川・荒川敷のサイクリングロード
以外にも、歩いたり、
自転車にのってほしい道が
ほしい

★ 自転車を利用して
ポイントがもらえる
(市川のフルコースのような)

新行徳橋
自転車を通りやすく
走りやすくしてくれたら
いいです

② 南と北をつなぐ
自転車道があると、
市川市を楽しめる

③ 車の通れるところを
一方通行にして
自転車も通りや
すくしてほしい

② 自転車は少ないから
いいが、整備が必要
市川を南北でつなが
る道があれば...

② 市街地の間に
行儀も一方通行を
増やし、歩道+自転車道+
街路樹を増やして住み
たくなる街にしたい

② 生活・楽しみと
しても活用できたら
と思います。

② 自転車を環境に優
い、移動手段・娯楽手段
として考えていくならば...
障がいのある方
の使える自転車
や、車椅子なども視野に
入れて、都市計画を考えて
いった方がいい。

② シアタリング
の設置箇所や
台数の増加

② (特に
高齢者には)
電動自転車
に補助金制度
を設けてほしい。

② 日頃 自転車と
自動車と、差別に
思っていることを語り

あえてもっと声を出して
いこうと思ってる。

② 自転車利用のため
駐輪場の整備を
と数多く作って
ほしい。

② 快適に 自転車道を
送るよう、考える。
・自転車道の整備
・駐輪場。並行可に。
・条例やマナーの啓発。
・時間毎に分けるという
アイデアがありました。
・サイクリングコースを作る。

② 自転車道の整備
段差をなくす。
ふみきりでの相互運行。
・コンビニに空気入れ
・広報いらかわに
自転車コートをつくってほしい。
・おすすりサイクリングコース。
・自転車ルールコートなど。

② 特選のためか
だけであ
win-winの
対策を考える方
がいい

② カーボンニュートラル
から正面にとりかかろう
↓
産業とともに考える

② 行徳橋の途中から
歩道がせまくなる。
道が広い方がいい

② ニースによて
いい環境はちがう。
いいところ
住みやすいところを
PRしていくこと。
今あるリリースを使う

② 行使幅は
歩道と自転車の
幅が広いのはいい。

(実際は作業エリアも
とる必要)

② ^{市川}市報で自転車のルール
自転車について知る機会が
少ない...
手信号を使うと
右に曲る位置は
左 " ずれる

② 都市 便利で
生活しやすい(自転車安全)
道路環境整備
したい(おとろ)
(2年前 都内から自転車
乗った)

② お子さんに
自転車にのせたい
親子さんもいる
危ないから
用道にあわせて
区別すること
いいかもしれない

○自転車 → 時刻制 ③
○駅に
○子供向け ← 12はどうか。
○空気入れ ありという。
○メンテナンススポット。
○広ほう制で自転車コート
とか。

② 車を減らす
車を便利にする生活
が新しい

② いろいろな人がいるので
ニーズもある → マタも
- スピード出す人
- ママチャリの人
- 電動もある

② 令和5年の
道路に自転車に
的のものを作ったこと
はいいと思います
~~電信柱~~

② 自転車を置くのが
難しい。
自転車屋さんは
近所の方がいい。

② 日常生活に便えよう
に自転車道がほしい。
・ 空気入れと設置してほしい。
・ 自転車移動とタコ人
に交わってもらう。
・ 時間帯を決めて走る。
・ 道路の段差に気をつける。

③ 近くに自転車
店があると
便利
③ 自転車マナーの改善
必要(道もスベル目にする等)

② 自転車のメンテ
を考えると近くに
自転車屋さんか
あるといい

② 自転車運転
の法令的及/
マナー的な
バリエーションが大きい
(人によって)

② 自転車しかない場合には
道路、駐輪場、
天気、坂道
がネックになる

② 車の一方通行の道路を
増やすなどして、自転車の
レーンを作りたい。
自転車の交通ルール^①の
周知を強化する必要がある。

② 道路整備の
影響はいろいろ
ありそう。
(狭い、電柱、
曲ってるなども)

② 自転車へのマナー
の徹底。

② ヘルメット
プラス問題多い
マイナス
がた

② 市川、本八幡地区
の車の一方通行にして
自転車が走りやすい
ように。

② 自転車
電動
これもプラス
マイナス
ありかな

② マナーの正しい、教育が必要。